Годъ VI-й. 29-го іюня. 1913 г.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор."

Подписная плата:	На годъ. Руб.	К.	На ½ года Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ	5	—	3	—
„ учрежденій Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 26.

ПОДПИСКА и ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ . . . . 4 р. 50 к.
На полгода . . . . 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ . . . . — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: **Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги**

Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Проектъ Устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, внесенный Министерствомъ Путей Сообщенія на разсмотрѣніе Государственной Думы. (Продолженіе).—Пожаръ на газовомъ заводѣ Александровской жел. дороги.—Катастрофа на Николаевскомъ вокзалѣ.—Юбилей Московско-Казанской жел. дор.—Хроника.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Шестой годъ изданія. НА 1913-й ГОДЪ. Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.

Иркутскъ, типо-литографія П. Макушина и В. Посохина.

Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

ВЪ ИРКУТСКѢ.

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. **Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.**

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) **Высочайшій манифестъ** 21-го февраля 1913 г. и Именной **Высочайшій** Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) **Мальцевъ П. И.** Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) **Подгорбунскій И. А.** Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) **Алехинъ Н. И.** Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) **Мостовичъ В. и Ниссенсонъ.** Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) **Гребенщиковъ Г.** Въ просторахъ Сибири. Разсказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) *Сборникъ о земствѣ* въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

Годъ VI-й. 29-го iюня. 1913 г.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ
ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленiи Забайкальской жел. дор., подъ редакцiей Начальника дороги.

УСЛОВIЯ ПОДПИСКИ
НА
„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор."

Подписная плата:

	На годъ. Руб.	К.	На ½ года Руб.	К.
Для посторон. лицъ	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 26.

ПОДПИСКА и ОБЪЯВЛЕНIЯ ПРИНИМАЮТСЯ:
въ Управленiи—въ конторѣ Редакцiи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленiя взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
„ ½ страницы „ „ „ . . 10 „
„ ¼ „ „ „ „ . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:

На годъ . . . . 4 р. 50 к.
На полгода . . . . 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ . . . . — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакцiи и конторы: **Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленiе Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.**

Часть неоффицiальная.

СОДЕРЖАНIЕ: Проектъ Устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, внесенный Министерствомъ Путей Сообщенiя на разсмотрѣнiе Государственной Думы. (Продолженiе).—Пожаръ на газовомъ заводѣ Александровской жел. дороги.—Катастрофа на Николаевскомъ вокзалѣ.—Юбилей Московско Казанской жел. дор.—Хроника.

Проектъ Устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, внесенный Министерствомъ Путей Сообщенiя на разсмотрѣнiе Государственной Думы.

(Продолженiе).

Приложенiе къ ст. 4.

Временное расписанiе должностей мѣстныхъ установленiй по эксплоатацiи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Наименованiе должностей.	Классъ должности.	Окладъ содержанiя. Рубли.
Начальникъ дороги	IV V	14.000 11.000
Ему на разъѣзды	—	1.000
Помощники его	V	7.500 7.000
Каждому на разъѣзды	—	600
Членъ Совѣта отъ министерства финансовъ	V	5.500
Ему на разъѣзды	—	500
Инженеры для техническихъ занятiй.	VI	4.000 3.600

А. СЛУЖБЫ.

1. Служба пути и сооруженiй.

а) Управленiе службой.

Наименованiе должностей.	Классъ должности.	Окладъ содержанiя. Рубли.
Начальникъ службы	V	7.500 7.000
Ему на разъѣзды	—	600
Помощники его	VI	4.500 4.000 3.600
Каждому на разъѣзды	—	500
Начальникъ Техническаго отдѣла	VI	4.200 3.600
Инженеры для техническихъ занятiй: старшiе	VII	3.600 3.000 2.700
Инженеры для техническихъ занятiй: младшiе	VII VIII IX	2.400 2.100 1.800 1.500
Бухгалтеръ службы	VII VIII	3.000 2.700 2.400 2.100
Секретарь	VIII IX	2.100 1.800 1.500

б) Линейная служба.

Наименованiе должностей.	Классъ должности.	Окладъ содержанiя. Рубли.
Начальникъ отдѣленiя	VI	4.500
Каждому на разъѣзды	—	600
Начальникъ участка	VI VII	4.200 3.600 3.300 3.000 2.700

отлучку изъ обслуживаемаго вагона № 2114 на ст. Иннокентьевская, 1 января с. г.; поѣзднымъ осмотрщикамъ вагоновъ: **Акулову** Давыду, за плохой надзоръ за отопленіемъ вагоновъ въ п. № 3—7 декабря п. г. и за неисправное состояніе вагоновъ п. № 4—8 января с. г.; **Зимошъ** Ѳомѣ, за произвольное удержаніе цѣлыхъ свѣчей при выдачѣ таковыхъ для освѣщенія вагона артельщика № 410, слѣдовавшаго съ п. № 3—27 ноября п. г.;

Строгій выговоръ: станц. осмотрщику вагоновъ **Бурову** Степану, за плохой осмотръ поѣздовъ: № 420—15 декабря п. г., п. № 92—12 декабря п. г., п. № 26—12 декабря п. г., п. № 92—1 января с. г., п. № 22 и 28 отъ 21 и 23 января с. г., п. № 22—1 декабря п. г, п. № 30—10 декабря п. г., вслѣдствіе чего были отцѣплены вагоны №№ 657138, 298340, 345585, 294524, 294518, 80325, 294432, 492729, 435560, 245 650, и углярка № 294402 и поѣздъ № 22—15 декабря п. г. былъ задержанъ на ст. Байкалъ, на 8 минутъ подбивкой буксъ; поѣзднымъ истопникамъ вагоновъ: **Зѣвайкину** Михаилу, за утерю рапорта о состояніи поѣзда, неуборку вагоновъ п. № 21—19 декабря п. г. и за неосвѣщеніе состава п. № 21—12 января с. г., что вызвало задержку этого поѣзда на ст. Горхонъ на 6 мин.; **Ситникову** Саввѣ, за неосвѣщеніе состава п. № 21—12 января с. г., что вызвало задержку поѣзда на ст. Горхонъ на 6 мин.; **Мельникову** Ивану, за несвоевременную явку на службу 10 декабря п. г. безъ уважительныхъ причинъ; **Панчешному** Михаилу, за попытку провезти контрабанду въ п. № 5—19 декабря п. г.; **Фухову** Митрофану, за тоже въ п. № 21—26 декабря п. г. и за неполное освѣщеніе состава п. № 39—17 декабря п. г.; поѣздному чистильщику вагоновъ **Мишину** Михаилу, за явку къ п. № 21—25 января с. г. въ нетрезвомъ видѣ.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: по д. Иркутскъ, конторщикамъ: **Макарову** Петру, за отказъ отъ исполненія распоряженій администраціи участка; **Жижкову-Карпову** Ивану, за неоднакратную явку на службу въ нетрезвомъ видѣ и явку 14 марта с. г. въ состояніи опьяненія до невмѣняемости; поѣздному истопнику вагоновъ **Краснову** Василію, за то, что отсталъ отъ п. № 22—14 января с. г.; поѣзднымъ чистильщикамъ вагоновъ: **Лебедеву** Василію, за нанесеніе побоевъ носильщику ст. Иркутскъ Нестерову въ вагонѣ 11 декабря п. г.; **Покатило** Лаврентію, за нанесеніе оскорбленія бранью досмотрщику Танхойской таможенной заставы Оглобличеву при досмотрѣ послѣднимъ п. № 3—24 декабря п. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Ѳ. Кноррингъ.*

За Начальника Сл. Тяги,
инженеръ *Стоговъ.*

По Службѣ Пути.

Назначаются: вр. и. о. дорожныхъ мастеровъ 11 уч. **Замурцевъ** Николай и **Гантимуровъ** Григорій, артельными старостами того же участка, первый съ жалованіемъ по 50 руб., второй по 60 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 марта с. г.

Исправленіе приказа: № LXIV—1912 г. артельному старостѣ 16 уч. **Тарасову** Автоному, слѣдуетъ считать вмѣсто строгаго выговора—выговоръ; дорожному мастеру того же уч. **Серегину** Ивану, объявленный приказомъ выговоръ, считать отмѣненнымъ.

Назначаются денежныя награды: поденному рабочему 2 уч. **Попову** Акиму; по 4 участку: ремонтному рабочему **Гришину** Ѳеодору; путевымъ сторожамъ: **Якимову** Дмитрію, **Калинкину** Даніилу; поденнымъ рабочимъ **Кяшкину** Павлу и **Чернышеву** Василію; по 5 уч.: путевымъ сторожамъ: **Новикову** Кипріану, **Федосову** Михаилу: поденному рабочему **Варонову** Василію, по 8 уч. рем. раб.; **Смеминскому** Михаилу, **Панасенко** Константину, **Маланчукъ** Матвѣю, **Першину** Михаилу, **Пеленко** Емельяну; путевымъ сторожамъ: **Оторвину** Александру, **Нехайчику** Прохору, **Панову** Иннокентію, **Ракову** Петру, **Федорякъ** Петру, **Пустовойтъ** Мефодію; мостовому сторожу **Папшеву** Мартыну; поденн. раб **Игнатовичу** Викентію; подстарш. рем. раб. **Афонькину** Ильѣ; по 11 уч.: подстарш. рем. раб. **Ѳомину** Мартыну; путевымъ сторожамъ: **Ерковичъ** Прокофію, **Елхину** Логину, **Николаюкъ** Илларіону, **Давыдюкъ** Степану; поденн. раб. **Афонькину** Василію; по 14 уч.: подстарш. рем. раб. **Балинскому** Вацлаву; путевымъ сторожамъ: **Наумову** Ивану, **Піотухъ** Леопарду, **Дзюба** Сергѣю, **Шитову** Филиппу; рем. раб. **Голенкову** Ивану; стрѣлочнику раз. № 39 **Мирючину** Егору; стрѣлочникамъ ст. Хилокъ **Писареву** Ѳеодору, **Суранову** Петру; стрѣлочнику ст. Бада **Куликову** Ивану; стрѣлочнику раз. Гыршелунъ **Чиплицкому** Іосифу; стрѣлочнику раз. № 64 **Ходакову** Макару; стрѣлочнику ст. Борзя **Крутакову** Гавріилу, всѣмъ 42 по 3 рубля; путевымъ сторожамъ 4 уч. **Калинину** Петру, **Абразумову** Дмитрію, **Бѣляцкому** Викентію; путевымъ сторожамъ 8 уч.: **Синицыну** Петру, **Пастухову** Давиду, **Обоскалову** Василію, **Солдатенкову** Ѳеодору, всѣмъ 7 по 6 руб.; путев. сторожу 14 уч. **Величко** Герасиму—9 руб.; всѣмъ 50 за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ.

Объявляется замѣчаніе: подстаршимъ рем. раб. 3 уч.: **Габарь** Георгію, за недостаточный надзоръ за безопасностью работъ и **Игнатовичъ** Льву, за нарушеніе приказа по дорогѣ отъ 12 іюля-1911 г. № 177, выразившееся въ недостаточномъ наблюденіи за правильностію производства работъ при выгрузкѣ съ платформы рельсъ; переѣздной сторожихѣ 4 уч. **Фирзиной** Еленѣ, за невстрѣчу поѣздовъ въ ночь съ 6 на 7 февраля с. г.; путевымъ сторожамъ 5 уч. **Мама-Швили** Гіо, за невыходъ на дежурство 15 марта с. г., вслѣдствіе нетрезвости; **Кунигель** Викентію, **Елкину** Михаилу, обоимъ за недобивку костылей на 386 и 387 вер.; рем. раб. того же уч. **Блажевичъ** Александру, за невыходъ на работу 19 и 20 марта с. г.; артельному старостѣ 9 уч. **Рубцову** Ивану, за недостаточное укрѣпленіе лебедки, послѣдствіемъ чего былъ ушибъ головы Кривцеву на 807 вер. 29 декабря п. г.; рем. раб. 13 уч. **Солуянову** Артемію, за невыходъ на работу 22 февраля с. г.; **Жукову** Василію, за нетрезвость и невстрѣчу поѣзд. №№ 3 и 6—14 марта с. г., во время исполненія обязанностей путевого сторожа; путевому сторожу того же уч. **Таничеву** Ивану, за невстрѣчу поѣзда № 600-22 февраля с. г. и отказъ дать объясненія по этому поводу; путевымъ сторожамъ 14 уч.: **Рощину** Андрею, за неподвинчиваніе болтовъ и недобивку костылей; **Совѣткину** Ивану, за небрежное отношеніе къ службѣ и неисполненіе распоряженій дорожнаго мастера; рем. раб. того же уч. **Ковальскому** Ѳеодосію, за грязное содержаніе, занимаемаго имъ помѣщенія, кладовки и двора; рем. раб. 16 уч.: **Добріану** Ивану, **Овчинникову** Гордѣю и подстарш. рем. раб. того же уч. **Горовому** Николаю, всѣмъ 3 за неисполненіе распоряженія артельнаго старосты о выходѣ на работы 19 февраля с. г.

Выговоръ: дорожному мастеру 4 уч. **Окшевскому** Ивану, за неправильное распоряженіе объ исправленіи перилъ переѣзда на 278 вер. и неосновательную подачу депеши о загроможденіи пути; путевымъ сторожамъ 8 уч. **Шатеркину** Василію и **Вахмянину** Матвѣю, обоимъ за буйство въ казенномъ помѣщеніи 13 февраля с. г.; мостовому сторожу 12 уч. **Борисову** Петру, за невстрѣчу п. № 4—1 марта с. г.; подстаршему рем. раб. 14 уч. **Серебренникову** Владиміру, за неоднократную нетрезвость, явку на работу въ нетрезвомъ ви-

дѣ и прогулъ въ рабочее время 15, 16 и 17 марта с. г.; путевому сторожу 15 уч. **Калабину** Филимону, за не обходъ своего околодка передъ проходомъ п. № 6—12 марта с. г.

Строгій выговоръ: ночному сторожу 3 уч. **Теремецкому** Андрею, за невыходъ на дежурство 4 февраля с. г. и недостаточное окарауливаніе своего поста, послѣдствіемъ чего была кража денежнаго сундука изъ конторы 1 уч. постр. II пути въ ночь съ 23 на 24 марта с. г.; путевому сторожу того же уч. **Соколову** Емельяну, за самовольный уходъ съ отдѣленія 12 марта с. г., нетрезвость и несвоевременную явку на дежурство; дорожному мастеру 9 уч. **Гирманъ** Афанасію, за нетрезвость и непредставленіе суточныхъ рапортичекъ и табелей за январь с. г.; мостовому сторожу 12 уч. **Борисову** Петру, за уходъ съ поста во время дежурства и невстрѣчу п. № 96—11 февраля с. г.; путевому сторожу того же уч. **Грибченкову** Ивану, за отказъ доставить дорожному мастеру срочное донесеніе о происшествіи, 16 марта с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Ѳ. Кноррингъ.*

За Начальника службы Пути,
инженеръ *Д. Нахтманъ.*

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

20-го апрѣля 1913 года.

№ XXXII.

Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ ввѣренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Ѳ. Кноррингъ.*

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкій.*

По Службѣ Сборовъ.

Опредѣляется: **Смирновъ** Иванъ, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 17 марта сего года.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: начальникъ отд. сл. **Розе** Петръ, съ 20 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Начальникъ сл. Сборовъ *Люцерновъ.*

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняется отъ службы по болѣзни: артельщикъ **Чижиковъ** Василій, съ 1 апрѣля с. г.

За Главнаго Бухгалтера *А. Знаменскій.*

По Мобилизаціонному Отдѣлу.

Увольняется отъ службы по болѣзни: счетоводъ баронъ **Унгернъ-Штернбергъ** Густавъ-Рейнгольдъ-Карлъ-Іоаннъ-Вильгельмъ, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго
отд., инженеръ *В. Ковалевскій.*

По Службѣ Байкальской жел.-дор. переправы.

Увольняются отъ службы: матросъ дока **Поповъ** Василій, съ 16 марта с. г.; табельщикъ мастерскихъ **Венюковъ** Георгій, съ 23 марта с. г.

Начальникъ Байкальской жел.-дор. переправы.
инженеръ-механикъ *Б. Курьякъ.*

По Юрисконсультской части.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: конторщикъ **Добровольскій** Станиславъ, съ 20 апрѣля с. г.

За Юрисконсульта *В. Болотовъ.*

По Коммерческому Отдѣлу.

Назначается: конторщикъ службы **Жаровъ** Ксенофонтъ, конторщикомъ Иркутской городской ст., съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 марта с. г.

Исправленіе приказа: № XXIV—1913 г. жалованіе разсыльнаго Кяхтинской городской ст. **Щербакова** Михаила, считать отнесеннымъ, по 40 руб. въ мѣсяцъ, на очер. № 93^1, а квартирныя по 10 руб. въ мѣсяцъ на очер. № 95^1 см. Кяхтинской городск. ст. с. г.

Начальникъ Коммерческаго
отдѣла *Ждановичъ.*

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Ковязинъ** Прохоръ, сторожемъ охраны вагоновъ д. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 апрѣля с. г.; по д. Чита: **Мельниковъ** Василій, поѣзднымъ кочегаромъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 марта с. г.; **Байбородинъ** Иннокентій, вр. поѣзднымъ смазчикомъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Бухваловъ** Тимофей, вр. поѣзднымъ кочегаромъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 21 марта с. г.; по д. Шилка: **Климовъ** Василій и **Ивановъ** Корнѣй, поѣздными кочегарами, оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 29, а второй съ 30 марта с. г.; **Суровъ** Константинъ, **Козинъ** Иванъ, сторожами депо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., первый съ 15, второй съ 21 марта с. г.; **Мохначевъ** Александръ, сторожемъ д. Урульга, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: по д. Иркутскъ: станц. чистильщикъ вагоновъ **Федощенко** Семенъ; кочегаръ постоянной машины **Лукьяновъ** Дмитрій, сторожъ депо **Абраменковъ** Анисимъ, оба съ 31 марта с. г.; по д. Маньчжурія: машинистъ постоянной машины **Ашихминъ** Василій, съ 21 марта с. г.; машинистъ 2 кл. **Отто** Эмиль-Генрихъ, съ 16 марта с. г.; смазчикъ д. Чита **Коноваловъ** Андрей, съ 14 марта с. г.; по д. Шилка: помощникъ машиниста II кл. **Черторижскій** Иванъ, съ 18 марта с. г.; поѣздные кочегары **Буховецъ** Григорій, съ 20 марта с. г.; **Бочковъ** Александръ, **Хоржевскій** Самуилъ, оба съ 5 апрѣля с. г.; сторожъ д. Урульга **Тихоновъ** Иванъ, съ 1 апрѣля с. г.; вр. поѣздной кочегаръ д. Слюдянка **Вершилло** Захаръ, съ 1 апрѣля с. г.;

по болѣзни: сторожъ депо Хилокъ **Якушевъ** Никифоръ, съ 24 марта с. г.; машинистъ 3 кл. того же депо **Амроговичъ** Болеславъ, съ 26 марта с. г.; помощникъ машиниста 2 кл. д. Маньчжурія **Видеровъ** Борисъ, съ 31 марта с. г.

За переходомъ въ поденные: вр. помощникъ машиниста 3 кл. д. В.-Удинскъ **Дуненковъ** Василій, съ 1 марта с. г.; сторожа д. Шилка: **Пташевскій** Алексѣй и **Токаревъ** Константинъ, оба съ 21 марта с. г.

Увольняется отъ службы: станціон. чистильщикъ вагоновъ д. Иркутскъ **Мягчиловъ** Михаилъ, съ 31 марта сего года.

За Начальника сл. Тяги,
инженеръ *Стоговъ*.

По Школьному Отдѣлу.

Зачисляется въ штатъ: вр. конторщикъ **Воронецкій** Александръ, съ 1 января с. г.

Вр. и. о. ревизора образовательныхъ
учрежденій *Б. Тоцкій*.

По Мобилизаціон. Отд. и Службѣ Движенія.

Назначаются: стражникъ Иркутскаго отд. **Шляпниковъ** Никита, вр. вѣсовщикомъ ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; стражникъ Иркутскаго отд. **Борило** Максимъ, вр. коммерч. конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго
Отдѣла, инженеръ *В. Ковалевскій*.

Начальникъ сл. Движенія,
инженеръ *Д. Кленовъ*.

По Службѣ Движенія и Отд. Телеграфа.

Назначается: телеграфистъ ст. Хилокъ **Пыжевскій** Станиславъ, вр. и. о. помощника начальника ст. Дровяная, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 19 марта с. г.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ *И. Вознесенскій*.

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ *М. Коноваловъ*.

По Службѣ Движенія.

Назначаются: привратникъ ст. Иркутскъ **Хромовъ** Петръ—шт. вѣсовщикомъ раз. Даурія, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 6 марта с. г.; сторожъ охраны грузовъ ст. В.-Удинскъ **Кожановъ** Филиппъ, станц. сторожемъ той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 15 февраля с. г.; вр. младшій стрѣлочникъ раз. Кижа **Вѣтошниковъ** Георгій, вр. станц. сторожемъ раз. Шарасунъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 марта с. г.; коммерческ. конторщикъ ст. Могзонъ **Спасскій** Афанасій, технич. конторщикомъ той же ст., съ жалованіемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 марта, с. г.; ст. сторожъ ст. Урульга **Козелъ** Харитонъ, шт. вѣсовщикомъ ст. Куэнга, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 января с. г.; техническ. конторщикъ ст. Бянкино **Ивановъ** Владиміръ, шт. вѣсовщикомъ той же ст., съ жалованіемъ по 64 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 6 января с. г.; вр. конторщикъ сл. **Назаровъ** Өеодосій, вр. коммерческ. конторщикомъ ст. Чита I, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; шт. техническій конторщикъ ст. Иннокентьевская **Чернышевъ** Филиппъ, на ту же должность на ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 марта, с. г.; по ст. Иркутскъ: вр. и. о. сцѣпщика вагоновъ **Таракановъ** Григорій, младш. стрѣлочникомъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. и. о. младш. составителя поѣздовъ **Кичигинъ** Иванъ, сцѣпщикомъ вагоновъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 18 февраля с. г.; по раз. № 1: помощники начальника раз. **Кокаинъ** Эрнестъ и **Худаевъ** Яковъ, на тѣ же должности, первый на раз. Атамановскій, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., второй на раз. № 67 съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. младш. стрѣлочники: **Тарасенокъ** Иванъ, на ту же должность на ст. Михалево, съ жалованіемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 к. въ мѣсяцъ; **Строчковъ** Василій, на ту же должность на раз. Хабартуй, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; **Башегуровъ** Дмитрій, на ту же должность на ст. Иннокентьевская; **Аникинъ** Степанъ, на ту же должность ст. Мысовая, оба съ жалованіемъ по 25 р. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ; вр. ст. сторожъ **Бучинскій** Францъ, на ту же должность на ст. Мурино, съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 7 съ 1 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ ст. Михалево **Тарасюкъ** Иванъ, на ту же должность на ст. Мишиха, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 марта с. г.; младш. составитель поѣздовъ ст. Мысовая **Прокопьевъ** Александръ, на ту же должность на ст. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; проводникъ паровозовъ ст. Хилокъ **Хохловъ** Давыдъ, на ту же должность на ст. Чита I, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 марта с. г.; младш. стрѣлочникъ раз. Хохотуй **Ушаковъ** Николай, на ту же должность на раз. № 45, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 11 марта с. г.; проводникъ ст. Чита I **Гулько** Іосифъ, на ту же должность на ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ раз. № 61 **Морозъ** Ефимъ, на ту же должность на р. Куэнга, съ жалованіемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ въ мѣсяцъ; вр. и. о. помощн. начальника ст. Ингода **Криско** Виталій, на ту же должность на ст. Маккавѣево, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., оба съ 11 марта с. г.; шт. станц. сторожъ **Черновъ** Иванъ, на ту же должность на ст. Урульга, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 11 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ р. Куэнга **Витеръ** Борисъ—на ту же должность на раз. № 61, въ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 11 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ раз. № 122 **Кильдюшевъ** Сергѣй, на ту же должность на раз. Черновскій, съ жалованіемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; шт. младш. составитель поѣздовъ ст. Срѣтенскъ **Тюринъ** Тимофей, на ту же должность на ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ съ 1 марта с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: технич. конторщику ст. Иркутскъ **Мазыкину** Михаилу, съ 6 февраля с. г.; старш. стрѣлочнику ст. В.-Удинскъ **Апановичъ** Александру, съ 10 февраля с. г.; смотрителю товарнаго двора ст. В.-Удинскъ **Гранковскому** Петру, съ 3 февраля с. г.; сторожу ст. Даурія **Калинину** Петру, съ 1 февраля с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Слюдянка **Дейнеко** Кузьма, съ 23 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочники: р. Бакланий **Верикъ** Адольфъ, ст. Мишиха **Курдакъ** Викентій, оба съ 15 марта с. г.; раз. № 38 **Китовъ** Семенъ, съ 10 марта с. г.; раз. № 61 **Семеновъ** Василій, съ 22 февраля с. г.; ст. Холбонъ **Чекулинъ** Иванъ, съ 25 марта с. г.; вр. и. о. начальника ст. Мурино **Чернявскій** Иванъ, съ 2 марта с. г.; билетный кассиръ ст. Чита-городъ **Филипповъ** Василій; начальники раз. Сѣдловый **Ивановъ** Сергѣй, ст. Зубарево **Машаровъ** Василій и артельщикъ-кассиръ ст. Срѣтенскъ **Бадаевъ** Иванъ, всѣ 4 съ 21 марта с. г.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ *Н. Николаевъ*.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Наименованіе должностей.	Классъ должности.	Окладъ содержанія. Рубли.
Ему на разъѣзды	—	600
Помощники его	VI	4.500
		4.000
		3.600
Каждому на разъѣзды	—	500
Начальники отдѣленій	VI	4.200
		4.000
		3.600
	VII	3.000
Инженеры для техническихъ занятій	VII	2.700
		2,400
	VIII	2.100
		1.800
	IX	1.500
Ревизоры	VII	2.700
		2.400
	VIII	2.100
		1.800
Каждому на разъѣзды	—	300
Бухгалтеръ службы	VII	3.300
		3.000
		2.700
	VIII	2.400
Секретарь	VIII	2.100
	IX	1.800
		1.500

б) Линейная служба.

Наименованіе должностей.	Классъ должности.	Окладъ содержанія. Рубли.
Начальники участковъ	VII	3.300
		3.000
		2.700
		2.400
Каждому на разъѣзды	—	300
Помощники начальниковъ участковъ	VIII	2.000
		1.800
	IX	1.500
		1.200
Каждому на разъѣзды	—	200
Начальники оборотныхъ депо	VIII	2.100
	IX	1.800
		1.500
	X	1.200
Паровозные механики-наставники	IX	1.500
	X	1.200
Паровозные механики высшаго разряда	XII	900
	XIV	780

в) Управленіе главными мастерскими.

Наименованіе должностей.	Классъ должности.	Окладъ содержанія. Рубли.
Начальникъ мастерскихъ	VI	6.000
		5.000
		4.000
Помощники его	VI	3.600
	VII	3.000
Завѣдывающій цехами	VII	3.600
		3.300
		3.000
		2.700
		2.400
	VIII	2.100
		1.800
	IX	1.500

IV. Коммерческая служба.

Наименованіе должностей.	Классъ должности.	Окладъ содержанія. Рубли.
Начальникъ службы	VI	6.000
		5.500
		5.000
Ему на разъѣзды	—	4.500
		4.000
		500
Помощники его	VII	3.900
		3.300
		3.000
		2.700
Каждому на разъѣзды	—	300
Коммерческіе ревизоры	VIII	2.100
	IX	1.800
Каждому на разъѣзды	—	300
Начальники отдѣленій управленія	VII	2.700
	VIII	2.400
		2.100
	IX	1.800
		1.500
	X	1.200

(Продолженіе слѣдуетъ).

Пожаръ на газовомъ заводѣ Александровской жел. дороги.

За пассажирской станціей Александровской жел. дороги по Камер.-Коллежскому валу тянутся ряды одноэтажныхъ каменныхъ построекъ, занятыхъ мастерскими дороги, здѣсь-же находится длинное каменное строеніе, въ которомъ помѣщается газовый заводъ названной жел. дороги, на которомъ и вспыхнулъ пожаръ. Загорѣлось въ котельномъ отдѣленіи. По словамъ очевидцевъ, несчастіе произошло такъ. Какъ полагаютъ, вслѣдствіе засоренія изъ форсунки выкинуло сразу большое пламя. Пламя метнулось вверхъ и коснулось бака съ бензиномъ, въ которомъ бензина было до 25 ведеръ. Произошелъ взрывъ. Бакъ воспламенился и пламя съ неимовѣрною быстротою охватило все котельное отдѣленіе. Находившіеся здѣсь двое рабочихъ какимъ то чудомъ успѣли вырваться невредимыми и подняли тревогу.

Благодаря тому, что служащіе не растерялись, было предотвращено еще большее несчастье. Если бы не успѣли моментально прикрыть всѣ краны у трубъ, по которымъ перегоняются газъ и нефть, пожаръ принялъ бы грандіозные размѣры. Могло быть взорвано сосѣднее зданіе подъ одной крышей съ котельнымъ отдѣленіемъ, гдѣ находятся запасы газа и нефти.

Кромѣ того, неподалеку отъ этого зданія есть цистерна, наполненная также запасомъ газа. Лишь только краны были закрыты, раздался второй взрывъ. Это взорвался бакъ съ нефтью, въ которомъ было приблизительно до 100 пудовъ.

При второмъ взрывѣ съ котельнаго отдѣленія сорвало деревянную крышу, высоко подняло вверхъ, и затѣмъ она обрушилась внутрь зданія. Пламя, получивъ полную свободу вырвалось вверхъ и достигло высоты 7—этажнаго дома. Размѣры огня были такъ велики, что угрожали зажечь рядъ деревянныхъ жилыхъ домовъ, находящихся за деревяннымъ заборомъ, недалеко отъ котельнаго отдѣленія.

Пламя, занявъ все названное отдѣленіе, вырвалось изъ окна дверей, подожгло два деревянныхъ крыльца и охватило вышеназванный деревянный заборъ. Борьба съ огнемъ была трудна и опасна.

Несмотря на это пожарнымъ удалось перехватить пламя и не допустить его дальнѣйшаго распространенія. Обитатели деревянныхъ домовъ, напуганные громаднымъ огнемъ и раздавшимися нѣсколько разъ взрывами, поспѣшили вынести свое имущество и расположились на Камеръ-Коллежскомъ валу. Къ счастью до этихъ домовъ пламя не было допущено.

Тушеніемъ пожара были заняты 4 команды и 6 паровозовъ Александровской жел. дороги. На пожарѣ присутствовали многіе начальствующія лица и служащіе. Къ вечеру пожаръ былъ прекращенъ.

Результаты его таковы. Выгорѣло котельное отдѣленіе, въ которомъ сгорѣли всѣ деревянныя части какъ внутри, такъ и снаружи, уничтожена крыша, сгорѣли два бака съ нефтью, два бака смоляные, попорчены печи, паровая насосная машина и другія приспособленія названнаго отдѣленія. Выгорѣли оконныя рамы и двери. Обгорѣлъ заборъ. Дворъ заваленъ обломками желѣза, дерева и другихъ предметовъ.

Вслѣдствіе пожара на газовымъ заводѣ до полнаго его ремонта, работа завода будетъ остановлена. Поѣзда пассажирскіе до Минска будутъ ходить со свѣчнымъ освѣщеніемъ, а отъ Минска газъ будетъ подавать, находящійся здѣсь заводъ Александровской жел. дороги. Тотчасъ же по окончаніи пожара жандармская полиція приступила къ дознанію и выясненію истинныхъ причинъ пожара. Убытки въ извѣстность пока не приведены, но какъ полагаютъ, значительны.

(Рельсовый Путь).

Катастрофа на Николаевскомъ вокзалѣ.

На-дняхъ, вечеромъ, на Николаевскомъ вокзалѣ произошла катастрофа. Изъ Клина шелъ дачный поѣздъ Подъѣзжая къ московской станціи, машинистъ сталъ тормозить поѣздъ; но оказалось, что тормазъ не дѣйствуетъ, и поѣздъ, шедшій со скоростью 45 верстъ, врѣзался въ деревянную платформу. Пострадало 23 человѣка, въ томъ числѣ пятеро тяжело. Среди пострадавшихъ д. с. с. А. А. Скрябинъ, 16-лѣтній сынъ его кадетъ, студентъ университета П. Воробьевъ и и др. Поѣздъ состоялъ изъ 8 вагоновъ. Одинъ вагонъ 3-го класса поврежденъ.

Машинистъ поѣзда заявилъ, что, при приближеніи къ Москвѣ, въ четырехъ верстахъ кто-то затормазилъ поѣздъ. Лицо затормазившее поѣздъ, соскочило, такъ что установить кто это сдѣлалъ, не удалось. Машинистъ полагаетъ, что тормазъ пересталъ слушаться вслѣдствіе того, что былъ приведенъ въ дѣйствіе.

Юбилей Московско-Казанской жел. дор.

На дняхъ Московско-Казанская жел. дорога праздновала свой 50-лѣтній юбилей. Въ зданіи вагонныхъ мастерскихъ состоялось торжественное засѣданіе. Предсѣдатель правленія фонъ-Меккъ объявилъ, что будетъ ходатайствовать передъ общимъ собраніемъ акціонеровъ дороги объ отпускѣ 100,000 р. на капиталъ для стипендій въ пользу дѣтей служащихъ. Среди служащихъ дороги оказалось двое дорожныхъ мастеровъ, служащихъ со дня основанія дороги—50 лѣтъ. Имъ выдали по жетону и годовое жалованіе.

ХРОНИКА.

Желѣзнодорожныя новости.

Учебный отдѣлъ министерства путей сообщенія рѣшилъ организовать на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ (по примѣру Германіи и Австріи) курсы о пчеловодствѣ съ устройствомъ учебно-показательныхъ пасѣкъ.

На русской рельсовой сѣти, по послѣднему подсчету, имѣется около милліона служащихъ, дѣятельность и служебное положеніе которыхъ не было нормировано никакимъ дисциплинарнымъ уставомъ. Раньше желѣзныя дороги въ служебномъ отношеніи руководствовались усмотрѣніемъ отдѣльныхъ начальниковъ, вслѣдствіе чего часто страдали низшіе служащіе, не чувствовавшіе почвы подъ ногами. Нынѣ министерство путей сообщенія рѣшило упорядочить положеніе желѣзнодорожныхъ служащихъ. Такъ вводятся особыя дисциплинарныя присутствія, которыя будутъ разсматривать всѣ болѣе серьезные поступки служащихъ. Право наложенія взысканій старшими желѣзнодорожными агентами будетъ ограничено извѣстными предѣлами, и законно наложенное младшимъ служащимъ взысканіе не можетъ быть отмѣнено старшимъ.

Строителемъ большого моста черезъ р. Днѣпръ у Екатеринослава на вновь строящейся линіи Харьковъ—Херсонъ будетъ назначенъ инженеръ Николаи, нынѣ состоящій строителемъ моста черезъ р. Неву на соединительной вѣтви финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ съ имперскими. На его мѣсто будетъ назначенъ инженеръ Стульгинскій, начальникъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

(Нов. Время).

Въ виду того, что министерство путей сообщенія получило весьма утѣшительныя свѣдѣнія о хорошемъ урожаѣ, министръ С. В. Рухловъ призналъ нужнымъ созвать въ Петербургѣ особый съѣздъ изъ представителей порайонныхъ комитетовъ, общественныхъ организацій и торговли и промышленности. Съѣздъ этотъ займется выработкой мѣръ для правильной перевозки хлѣба новаго урожая, а также приметъ мѣры, чтобы этотъ хлѣбъ подвозился правильно къ портамъ. Предсѣдателемъ съѣзда назначенъ начальникъ эксплоатаціоннаго отдѣла управленія желѣзныхъ дорогъ И. Н. Борисовъ.

Въ настоящее время министерство путей сообщенія буквально завалено многочисленными ходатайствами со стороны земскихъ и городскихъ учрежденій о сооруженіи въ разныхъ мѣстахъ Россіи подъѣздныхъ путей, примыкающихъ къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ. Нынѣ министръ путей, сообщенія, для скорѣйшаго рѣшенія сооруженія этихъ подъѣздныхъ путей призналъ нужнымъ еще въ текущемъ году произвести самыя точныя коммерческія и техническія изысканія по проведенію двухъ тысячъ верстъ подъѣздныхъ рельсовыхъ путей.

Къ министру финансовъ и министру путей сообщенія поступилъ докладъ конвенціоннаго съѣзда россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по вопросу объ установленіи безперегрузочнаго сообщенія между имперскими и финляндскими желѣзными дорогами. Въ докладѣ указывается, что состоявшееся соглашеніе между имперскими и финляндскими дорогами объ установленіи перегрузочнаго сообщенія съ октября 1913 г. носитъ временный характеръ, впредь до выработки проекта постояннаго соглашенія. Послѣднее же можетъ быть заключено лишь послѣ того, какъ будутъ согласованы дѣйствующіе нынѣ въ Финляндіи желѣзнодорожные законы и правила съ имперскими законами и правилами. При этомъ указывается въ докладѣ, что, до заключенія соглашенія, необходимо пересмотрѣть и соотвѣтствующія правила русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Всѣ расчеты между имперскими и финляндскими желѣзными дорогами по перевозкѣ грузовъ, а также по обмѣну вагонами, конвенціонный съѣздъ проситъ министерство путей сообщенія возложить на Николаевскую жел. дорогу, линія которой непосредственно связывается съ финляндской.

Редакторъ, Инженеръ *Ѳ. Кнорринг*ъ.